



VENTO

INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA "VENTO"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Progettisti in RTP

MACROTRATTA G - TRATTA G00

COROGRAFIA

INQUADRAMENTO CONNESSIONE CON RETI CICLABILI E CAMMINI REGIONALI E NAZIONALI

Coordinamento Scientifico
 POLITECNICO MILANO 1863
 Politecnico di Milano

Progetto	Fase	Macrotratta	Tratta	Categoria	Sottocategoria	Ambito	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione
E01816	F	G	G00	IT000	0	GE	EE	001	A
CUP	H51H17000020001		Redatto	Muraca	Controllato	Costa	Approvato	Panfilì	Scala 1:500000

IL DIRETTORE GENERALE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Marco Franceschetti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Alessandro Placucci

PROGETTAZIONE
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

	SETTEMBRE 2019	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
INTEGRAZIONE	MARZO 2019	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
EMMISSIONE	DICEMBRE 2018	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

Legenda:

Tracciato VENTO

Rete ciclabile e sentieristica regionale.

Tessuto urbano

● Capoluoghi di provincia

● Capoluoghi di regione

Cammini interferenti con VENTO

1. Via Francigena

2. Via degli Abati

3. Via Matildica del Volto Santo

4. Cammino di Sant'Antonio

5. Romea Strata

6. Via Romea Germanica

Itinerari ciclistici:

7. EuroVelo 5 (EV5)

8. EuroVelo 7 (EV7)

9. EuroVelo 8 (EV8)

Intersezione con VENTO

1. Via Francigena: 44,500 Km

2. Via degli Abati: -

3. Via Matildica del Volto Santo: 44,300 Km

4. Cammino di Sant'Antonio: 24,800 Km

5. Romea Strata: 20,600 Km

6. Via Romea Germanica: 24,800 Km

7. EuroVelo 5 (EV5): 107,300 Km

8. EuroVelo 7 (EV7): 10,300 Km

9. EuroVelo 8 (EV8): 134,800 Km

