








## VENTO

### INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA "VENTO"

#### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Progettisti in RTP









#### MACROTRATTA G - TRATTA G00

##### COROGRAFIA

##### INQUADRAMENTO CONNESSIONE CON RETI CICLABILI E CAMMINI REGIONALI E NAZIONALI

Coordinamento Scientifico



**POLITECNICO MILANO 1863**

Politecnico di Milano

Progetto	Fase	Macrotratta	Tratta	Categoria	Sottocategoria	Ambito	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione
E01816	F	G	G00	IT000	0	GE	EE	001	A
CUP	H51H17000020001			Redatto	Controllato	Approvato			
				Muraca	Costa	Panfilii			

 via Pola 12/14 - 20124 Milano	IL DIRETTORE GENERALE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
	Ing. Alessandro Placucci	Ing. Marco Franceschetti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTAZIONE	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Placucci		

INTEGRAZIONE	SETTEMBRE 2019	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
EMMISSIONE	MARZO 2019	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
REVISIONE	DICEMBRE 2018	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
	DATA	DESCRIZIONE

#### Legenda:

**Tracciato VENTO**

Rete ciclabile e sentieristica regionale.

Tessuto urbano

● Capoluoghi di provincia

● Capoluoghi di regione

**Cammini interferenti con VENTO**

1. Via Francigena

2. Via degli Abati

3. Via Matildica del Volto Santo

4. Cammino di Sant'Antonio

5. Romea Strata

6. Via Romea Germanica

**Itinerari ciclistici:**

7. EuroVelo 5 (EV5)

8. EuroVelo 7 (EV7)

9. EuroVelo 8 (EV8)

**Intersezione con VENTO**

1. Via Francigena: 44,500 Km

2. Via degli Abati: -

3. Via Matildica del Volto Santo: 44,300 Km

4. Cammino di Sant'Antonio: 24,800 Km

5. Romea Strata: 20,600 Km

6. Via Romea Germanica: 24,800 Km

7. EuroVelo 5 (EV5): 107,300 Km

8. EuroVelo 7 (EV7): 10,300 Km

9. EuroVelo 8 (EV8): 134,800 Km

0 10 20 30 40 50 km

